



ORDINANZA N. 25/2023 DEL 03/03/2023

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

PORTO DI ANCONA

**OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREA DI CANTIERE MOBILE PER LAVORI DI
REALIZZAZIONE “NUOVA ILLUMINAZIONE DEL FRONTE MARE DI ANCONA – LOTTO
PRESTAZIONALE_LP01 AMBITO URBANO
I.T.I. WATERFRONT DI ANCONA 3.0 – POR FESR MARCHE 2014-20
CUP: E31B17000680007 - CIG:813344397C”
TRATTO LUNGOMARE VANVITELLI/VIA BANCHINA NAZARIO SAURO
PROROGA OCCUPAZIONE FINO AL 15/03/2023**

IL PRESIDENTE

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la



nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

VISTO

l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

VISTA

la nota del Comune di Ancona, acquisita al prot. n. E-1128 del 20/01/2023, con cui l'Ente comunale ha richiesto a questa Autorità di Sistema Portuale l'autorizzazione alla occupazione temporanea di aree demaniali marittime, da destinare a cantiere mobile, necessaria per eseguire gli interventi per l'esecuzione dei lavori riconnessi all'attuazione della strategia di sviluppo urbano sostenibile denominata ITI Waterfront 3.0 (DGC n.171/2016), finalizzata alla valorizzazione dell'interfaccia Porto Storico – Città attraverso azioni integrate incentrate sulla riqualificazione urbana, l'efficientamento energetico delle infrastrutture pubbliche e la valorizzazione del tessuto imprenditoriale locale, nel particolare al progetto per la nuova illuminazione del fronte mare di Ancona – lotto prestazionale_lp01 ambito urbano I.T.I. Waterfront di Ancona 3.0 – POR FESR MARCHE 2014-20 CUP: E31B17000680007 - CIG:813344397C;

VISTA

la medesima nota del Comune di Ancona, acquisita al prot. n. E-1128 del 20/01/2023, con cui l'Ente comunale ha rappresentato che per la realizzazione dell'intervento in argomento, consistente nella risoluzione delle interferenze (traslazione linee telefonia GdF e videosorveglianza), nella effettuazione prove di tenuta di carico su muro, nella esecuzione di fori per le piastre di aggancio, nella messa in opera dei pali di illuminazione, sarà necessario intervenire con una cantierizzazione temporanea e mobile sul tratto di viabilità portuale prospiciente destinata a parcheggi dal 25/01/2023 al 03/03/2023, ripartita in più sottoaree e fasi di lavorazione così come meglio individuato negli elaborati grafici allegati, che fanno parte integrante del presente provvedimento;

VISTA

la nota prot. 0216899/2022 del 23/11/2022, allegata all'istanza del Comune di Ancona acquisita al prot. n. E-1128 del 20/01/2023, con cui la Guardia di Finanza – Reparto Operativo Aeronavale Ancona – Ufficio Comando – Sezione Operazioni ha espresso il proprio nulla osta in relazione alle attività volte alla risoluzione delle criticità;

CONSIDERATA

l'esigenza manifestata dall'istante Amministrazione di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto allestimento degli apprestamenti di cantiere per gli interventi riconnessi al progetto per la nuova illuminazione del fronte mare di Ancona – lotto prestazionale_lp01 ambito urbano I.T.I. Waterfront di Ancona 3.0 – POR FESR MARCHE 2014-20 CUP: E31B17000680007 - CIG:813344397C;

CONSIDERATO

che le attività in argomento si ricollegano a lavori il cui percorso amministrativo è stato condiviso da questa Autorità di Sistema Portuale e che l'occupazione di che trattasi è funzionale all'allestimento degli



apprestamenti di cantiere funzionali agli interventi riconnessi alla macroprogettualità “ITI Waterfront di Ancona 3.0”;

VISTA

l’Ordinanza n. 7/2023 del 20/01/2023 recante autorizzazione all’occupazione degli spazi demaniali per l’allestimento degli apprestamenti di cantiere mobile funzionali agli interventi riconnessi al progetto per la nuova illuminazione del fronte mare di Ancona – lotto prestazionale_lp01 ambito urbano I.T.I. Waterfront di Ancona 3.0 – POR FESR MARCHE 2014-20 CUP: E31B17000680007 - CIG:813344397C” dal 25.01.2023 fino alla data del 03.03.2023;

VISTA

l’istanza del Comune di Ancona, acquisita al prot. n. E-3783 del 02/03/2023, con cui l’Ente comunale ha richiesto a questa Autorità di Sistema Portuale la proroga dell’occupazione di cui al superiore oggetto fino alla data del 15/03/2023 in ragione di uno slittamento nell’esecuzione di quanto previsto nel crono programma dovuto secondo quanto riferito nella comunicazione di cui sopra alle condizioni meteorologiche non compatibili con le condizioni di posa previste nella scheda tecnica, delle resine utilizzate per gli ancoraggi a parete (basse temperature, precipitazioni atmosferiche – difficoltà operative nella realizzazione dei fori, che richiedono particolare accuratezza per garantire il perfetto parallelismo delle barre di ancoraggio;

RITENUTO

pertanto alla luce di quanto sopra di dover prorogare fino alla data del 15/03/2023 l’occupazione di cui in oggetto;

VISTI

gli atti d’ufficio;

RENDE NOTO

Il periodo di occupazione previsto con l’Ordinanza n. 7/2023 di questa Autorità è prorogato fino alla data del 15/03/2023.

Pertanto, gli spazi demaniali marittimi già previsti con il superiore provvedimento saranno destinati ed utilizzati per l’allestimento degli apprestamenti di cantiere mobile funzionali agli interventi riconnessi al progetto per la nuova illuminazione del fronte mare di Ancona – lotto prestazionale_lp01 ambito urbano I.T.I. Waterfront di Ancona 3.0 – POR FESR MARCHE 2014-20 CUP: E31B17000680007 - CIG:813344397C”.

Il cronoprogramma dei lavori è organizzato per fasi successive, ciò al fine di limitare il disagio dovuto all’occupazione temporanea degli stalli per la sosta esistenti, limitatamente alla durata dei predetti lavori e della riconnessa cantierizzazione.

- Soggetto Committente: Comune di Ancona;
- RUP (Comune di Ancona): arch. C. Centanni;
- Supporto al RUP (Comune di Ancona): geom. C. Verducci;
- Direttore dei Lavori: ing. N. Finizio;
- Coordinatore della Sicurezza: ing. F. Borsini;



- Operatore economico aggiudicatario (rif. Determinazione Dirigenziale n. 1105 del 06/07/2020 del Comune di Ancona): CO-GESI S.R.L - CF 11032900018 – (polizza RCT Unipol SAI n.762461843/2020).

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

Per l'intera durata delle attività di cui al precedente art. 1, gli spazi impegnati resteranno nella totale custodia dell'impresa esecutrice incaricata dal Comune di Ancona.

Tali spazi, a cure ed oneri dello stesso soggetto, dovranno, pertanto, risultare sempre correttamente recintati e segnalati onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008, così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione Marittima e di ogni altra norma applicabile alla fattispecie di qualunque ordine e grado.

Art. 3

Ai fini della utilizzazione degli spazi demaniali marittimi, si richiamano integralmente le prescrizioni già impartite con l'Ordinanza n. 7/2023.

Sono fatte salve ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza, ivi compresa l'acquisizione di nulla osta e/o eventuali altri atti di assenso del caso dovuti.

Art. 4

L'Ente comunale richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e la Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento.

L'esecutore degli interventi, sì come individuato dal Comune di Ancona, mantiene il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni, manlevando l'Autorità di Sistema e l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento.



Il Responsabile del procedimento dei menzionati lavori comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima eventuali ulteriori nominativi e recapiti mail e telefonici del personale reperibile, contattabile in caso di necessità.

Art. 5 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 03/03/2023

Il Presidente
Ing. Vincenzo Garofalo

V° Il Funzionario Responsabile
Demanio Imprese e Lavoro portuale
(Con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto presidenziale n. 37 del 28/02/2023)
Dott.ssa Chiara Gusella

V° Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino